

BIURO PROJEKTOWE

Katarzyna Węgrzyn

Teklinów 58c, 98-400 Wieruszów

tel. 693112240 mail: k.h.wegrzyn@gmail.com

NIP 9970004380 REGON 731654550

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Stradomia Wierchnia ul. Świerkowa		
ADRES:	MIEJSCOWOŚĆ STRADOMIA WIERZCHNIA, GMINA SYCÓW, POWIAT OLEŚNICKI		
DZIAŁKI NR:	785, 704/13, 705/163, OBRĘB NR 021407_5.0007 STRADOMIA WIERZCHNIA GMINA SYCÓW		
INWESTOR:		Gmina Syców ul. Mickiewicza 1 56-500 Syców	
STUDIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
CPV:	45233140-2; 45233220-7	KATEGORIA	XXV
Teklinów, czerwiec 2026r.			

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Katarzyna Węgrzyn Teklinów 58c 98-400 Wieruszów Upr. Bud. Nr LOD/4160/PBD/20	czerwiec 2026r .	
ASYSTENT			

Spis treści

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Oświadczenie projektanta | 3 |
| 2. Informacja do planu BIOZ | 4 |

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- | | |
|---|-----------|
| 1. Opis techniczny do planu zagospodarowania terenu | 8 |
| 2. Plan orientacyjny | Rys. nr 1 |
| 3. Plan zagospodarowania terenu skala 1:500 | Rys. nr 2 |
| 4. Przekrój poprzeczny skala 1:50 | Rys. nr 3 |
| 5. Przekrój podłużny skala 1:50/500 | Rys. nr 4 |

Teklinów, dnia 24-06-2026r.

OŚWIADCZENIE

na podstawie art.34 ust.3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz.U.2024.725 z późn. zm.) oświadczam, że dokumentacja – projekt wykonawczy pn.: **„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Stradomia Wierchnia ul. Świerkowa”**, została opracowana w sposób prawidłowy, zgodny ze wszelkimi obowiązującymi przepisami prawa, w tym z przepisami prawa budowlanego i innymi powołanymi w nim przepisami, zgodnie z otrzymanymi uzgodnieniami, a także zgodnie z obowiązującymi zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja techniczna – projekt wykonawczy jest więc kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a w szczególności:

- może zostać skierowana do realizacji
- obejmuje wszelkie niezbędne do realizacji przedsięwzięcia roboty.

Katarzyna Węgrzyn

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY

TEMAT:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Stradomia Wierzchnia ul. Świerkowa		
ADRES:	MIEJSCOWOŚĆ STRADOMIA WIERZCHNIA, GMINA SYCÓW, POWIAT OLEŚNICKI		
DZIAŁKI NR:	785, 704/13, 705/163, OBRĘB NR 021407_5.0007 STRADOMIA WIERZCHNIA GMINA SYCÓW		
INWESTOR:		Gmina Syców ul. Mickiewicza 1 56-500 Syców	
STUDIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
CPV:	45233140-2; 45233220-7	KATEGORIA	XXV
Teklinów, czerwiec 2026r.			

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Katarzyna Węgrzyn Teklinów 58c 98-400 Wieruszów Upr. Bud. Nr LOD/4160/PBD/20	czerwiec 2026r.	
ASYSTENT			

1. ZAKRES ROBÓT.

W ramach zadania będą wykonywane następujące prace:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie koryta,
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego,

Szczegółowe informacje dotyczące zakresów robót przedstawiono w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót.

2. ELEMENTY WYSTĘPUJĄCE W PASIE DROGOWYM STWARZAJĄCE ZAGROŻENIA

Na terenie planowanych robót występują następujące elementy infrastruktury stwarzające zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych:

- ruch pojazdów niezwiązanych z budową,
- doziemna linia energetyczna NN.

3. ZAGROŻENIA, JAKIE MOGĄ WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI BUDOWY

Podczas realizacji budowy mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- **Zagrożenie potrącenia, najechania i przygniecenia** przez pojazdy i maszyny może wystąpić podczas wykonywania robót ziemnych, w czasie wyładunku materiałów dostarczanych na budowę takich jak: tłuczeń, piasek i pospółka oraz elementy prefabrykowane,
- **Zagrożenie uszkodzenia ciała** podczas obsługi drobnego sprzętu (piły, wiertarki, wibratory) wykonywaniu robót rozbiórkowych,
- **Zagrożenie poparzeniem przy robotach bitumicznych,**
- **Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym** przy używaniu maszyn i urządzeń elektrycznych, oraz przy wykopach przy linii energetycznej.
- **Zagrożenie przysypania** przy pracach w wykopach.

4. OZNAKOWANIE MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji Wykonawca opracuje projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Miejsce prowadzenia robót należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym przez odpowiednie służby administracji terenowej i Policji projektem organizacji ruchu. Znaki przez cały czas trwania budowy należy utrzymywać w czystości i sprawne technicznie.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Przed przystąpieniem do robót wszyscy pracownicy powinni przejść szkolenia stanowiskowe potwierdzone własnoręcznym podpisem w zakresie postępowania w czasie robót oraz w czasie ewentualnego zagrożenia zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Pracowników należy wyposażyć w:

- odzież ochronną,
- obuwie ochronne,
- elementy odblaskowe i ostrzegawcze
- ew. ochraniacze słuchu (wg potrzeb).

Kierownik robót zobowiązany jest zapewnić, aby środki ochrony indywidualnej posiadały certyfikat bezpieczeństwa i zostały oznaczone tym znakiem.

6. PRZECHOWYWANIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Nie przewiduje się przechowywania na terenie budowy materiałów niebezpiecznych.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU

- prowadzić ciągle monitorowanie prac związanych z dostarczeniem i wyładunkiem materiałów,
- maszyny i środki transportu wyposażyć w sprzęt gaśniczy i błyskowe światła ostrzegawcze barwy żółtej,
- roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i maszyn sprawnych technicznie,
- zapewnić środki łączności.

8. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI

Całą dokumentację budowy należy przechowywać w pomieszczeniu biurowym na terenie budowy.

9. UWAGI KOŃCOWE

Roboty prowadzić pod nadzorem majstra lub kierownika robót.

10. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.- Kodeks pracy (Dz.U.2025.277 t.j. z późn. zm.),
- art. 21”a” ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.2025.418 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorze technicznym (Dz.U.2024.1194 t.j. z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2024.1327 t.j. z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.1996.62.287),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.1996.60.279 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650 t.j. z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.2018.583 t.j. z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia z dnia 7 grudnia 2012r. w sprawie rodzajów urządzeń podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.2012.1468),

OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. DANE OGÓLNE I PROGRAM UŻYTKOWY

1.1. Przedmiot i cel inwestycji

Niniejsze opracowanie zawiera projekt budowlano-wykonawczy dla zadania pn.: „**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Stradomia Wierzchnia ul. Świerkowa**”. Opracowanie obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej nr 101762 D o nawierzchni gruntowej ulepszonej tłuczniem i żwirem. Celem nadrzędnym zadania jest poprawa komfortu jazdy uczestników ruchu drogowego.

1.2. Inwestor

Inwestorem jest : Gmina Syców, ul. Mickiewicza 1,56-500 Syców.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Działki nr 785, 704/13, 705/163, OBRĘB NR 021407_5.0007 STRADOMIA WIERZCHNIA, na których planowana jest niniejsza inwestycja są użytkowane jako droga. Droga nie przebiega przez tereny objęte nadzorem konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Zakres inwestycji całkowicie mieści się w granicach działki.

1.4. Parametry techniczne projektowanej drogi

- kategoria drogi- droga gminna nr 101762 D,
- klasa drogi – L lokalna
- obciążenie ruchem KR 1,
- szerokości jezdni 5,0m,
- przekrój drogowy z obustronnymi poboczami o szer. min. 0,75m.

Szerokość jezdni zmniejszono z uwagi na trudne warunki w szczególności w celu zachowania skrajni jezdni oraz odsunięcia się od drzewa rosnącego w km 0+295,00 m dla zabezpieczenia systemu korzeniowego, a koszty zastosowania rozwiązania standardowego w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie względem rozwiązania alternatywnego. Z uwagi na krótki odcinek drogi szerokość utrzymano na całej długości.

1.5. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano na podstawie:

- umowy z Inwestorem,
- mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- pomiarów przeprowadzonych w terenie,
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz.U.2025.418 z późn. zm.) i przepisy związane,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2025.889 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z późn. zm.),
- Załącznika do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j.),
- WT 1 z 2016r Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych.

- WT-2 część I z 2014r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Mieszanki mineralno-asfaltowe
- WT 2 część II z 2016r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych
- WT-3 -2009 Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- WT-4 -2014 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.
- WT-5 -2010 Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.
- obowiązujących norm i przepisów.
- uzgodnień z Inwestorem.

2. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

W wyniku realizacji zadania zostanie przebudowana droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00m na długości 373,81m. Początek projektowanej drogi znajduje się na krawędzi jezdni bitumicznej w pasie drogi gminnej nr 101762 D (ul. Świerkowa) zgodnie z PZT.

Przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz przyległy teren. Na etapie realizacji zadania zagrożeniem będą maszyny i pracownicy wykonujący czynności na budowie oraz ruch pojazdów niezwiązanych z budową.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem znajduje się na działkach 785, 704/13, 705/163, OBRĘB NR 021407_5.0007 STRADOMIA WIERZCHNIA i znajduje się w terenie zabudowanym. Wzdłuż drogi znajdują się zabudowania jednorodzinne.

Nie zachodzi konieczność pozyskania terenów prywatnych. Całość zadania realizowana będzie na działkach Inwestora.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA

Obiekt zaliczono do III kategorii geotechnicznej w skomplikowanych warunkach gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r. Na podstawie danych z Państwowego Instytutu Geologicznego stwierdza się występowanie piasków, żwirów i glin lodowcowych na glinach zwałowych zaliczanych do gruntów półprzepuszczalnych. Podłoże zaliczono do grupy nośności G3. Roboty ziemne sprowadzają się do mechanicznego i ręcznego korytowania oraz profilowania dna koryta pod konstrukcję jezdni. Podłoże gruntowe w korycie należy zagęścić do wskaźnika zgęszczenia $I_s=1,00$. W przypadku odsłonięcia podczas prac ziemnych gruntów gliniastych należy nie dopuścić do gromadzenia się wód gruntowych lub opadowych na dnie wykopu, gdyż może to spowodować uplastycznienie się gruntów. Ze względu na charakterystyczną zmienność gruntów należy kontrolować rodzaj gruntów oraz stan podłoża podczas prac ziemnych i ewentualnie korygować głębokość wymiany gruntów.

5. ZAKRES PROJEKTOWANEJ DROGI

5.1. Droga w planie

Przewiduje się wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00m na długości 373,81m. Początek projektowanej drogi znajduje się na krawędzi jezdni bitumicznej w pasie drogi gminnej nr 101762 D (ul. Świerkowa) zgodnie z PZT.

5.2. Przekrój normalny

Projektuje się konstrukcję jezdni z następujących warstw:

- Warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 na jezdni i zjazdach wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe,
- Warstwa wiążąca grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 na jezdni i zjazdach wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe,
- Warstwa podbudowy grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm na jezdni i zjazdach wg. PN-EN-13285 i WT-4 -2014 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15cm na jezdni,
- Grunt rodzimy i nasypowy zagęszczony do wskaźnika zgęszczenia $Is=1,00$.

Podbudowę nieograniczoną ściekiem i krawężnikiem należy wykonać szerszą od nawierzchni po 15cm obustronnie.

Należy nadać spadki poprzeczne zgodnie z planem sytuacyjnym.

5.3. Odwodnienie

Przewiduje się odprowadzenie wody z jezdni przez wykonanie spadków poprzecznych 2% na pobocza i dalej przez nadanie niwelety powierzchniowo do gruntu.

6. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi w odpowiednich organach administracji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy zgodnie z założoną organizacją i harmonogramem robót. W trakcie robót należy przestrzegać przepisów BHP i ppoż. oraz należy właściwie zabezpieczyć teren prac przed dostępem osób niepowołanych.

7. OBSZAR ODZIAŁYWANIA

Projektowana inwestycja nie oddziałuje i nie wprowadza na obszarze przyległym żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu terenu wynikających z przepisów odrębnych, a w szczególności z:

- Ustawy Prawo budowlane,
- Ustawy o drogach publicznych
- Ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Po wykonaniu prac przewiduje się, że zwiększy się komfort uczestników ruchu drogowego.

8. STREFY OCHRONNE, KOLIZJE I URZĄDZENIA OBCE

Droga nie przebiega przez tereny objęte nadzorem konserwatora zabytków. Droga przebiega nie przebiega w granicach strefy obserwacji archeologicznej oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Ponadto projektowana droga:

- nie znajduje się na terenach objętych formami ochrony przyrody,
- nie jest zlokalizowana na terenach uzdrowiskowych, wyznaczonych zgodnie z odrębnymi przepisami,
- nie jest zlokalizowana na terenach pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i

przystani,

- nie jest zlokalizowana na terenach bezpośredniego zagrożenia powodzią,
- nie jest zlokalizowana na terenach zalesionych,
- w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji występuje infrastruktura kolejowa,
- w obszarze przedmiotowej inwestycji nie występują dobra kulturowe chronione na podstawie odrębnych przepisów,
- graniczy ze strefą ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej,
- w obszarze przedmiotowej inwestycji nie występują inne obszary wymagające osobnych pozwoleń lub uzgodnień.

W obrębie realizowanej inwestycji zlokalizowana jest doziemna sieć elektroenergetyczna. Należy zabezpieczyć doziemne sieci elektroenergetyczne rurami ochronnymi grubościennymi na skrzyżowaniach z proj. utwardzeniami terenu.

Prace należy prowadzić w oparciu o załączone do projektu uzgodnienia.

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DZIAŁEK

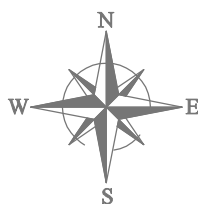
Powierzchnia utwardzenia na działkach nr 785, 704/13, 705/163, OBRĘB NR 021407_5.0007 STRADOMIA WIERZCHNIA zwiększy się o:

- powierzchnię jezdni - 2098,02 m²,
- powierzchnię zjazdów - 71,82 m²,

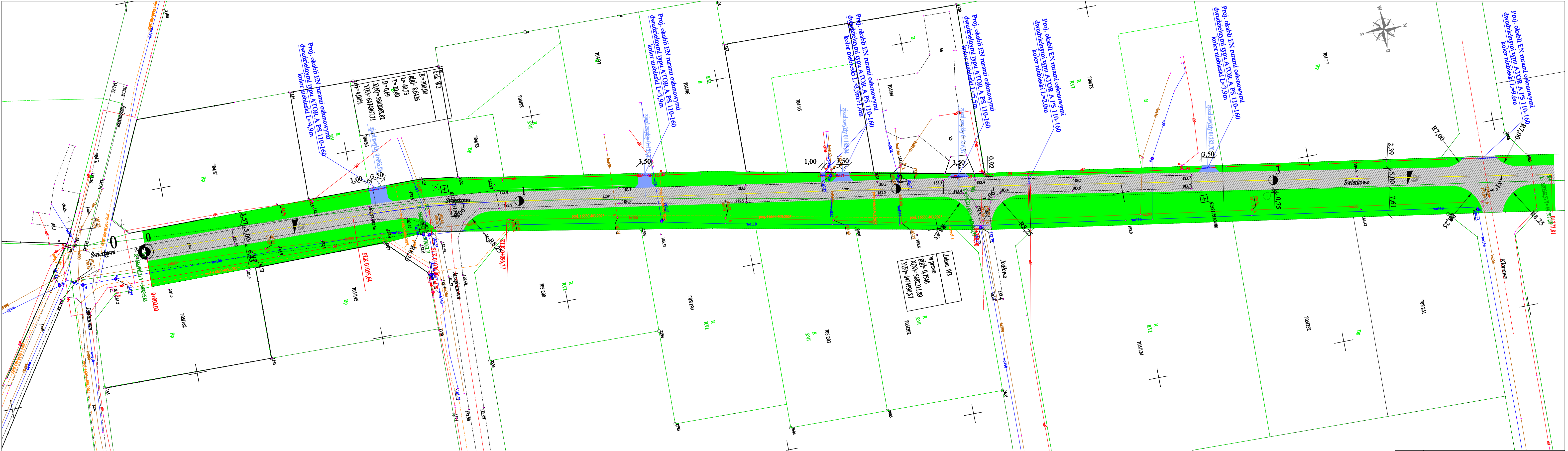
Pozostałe elementy zagospodarowania terenu działek nie ulegną zmianie.

Opracowała:

Katarzyna Węgrzyn



Pracownia	BIURO PROJEKTOWE Katarzyna Węgrzyn Teklinów 58c, 98-400 Wieruszów	
Temat	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Stradomia Wierchtnia ul. Świerkowa	
Studium	Projekt wykonawczy	
Inwestor	Gmina Syców ul. Mickiewicza 1, 56-500 Syców	
Skala 1:10 000	Plan orientacyjny	Rys. nr 1
Projektował	Katarzyna Węgrzyn	

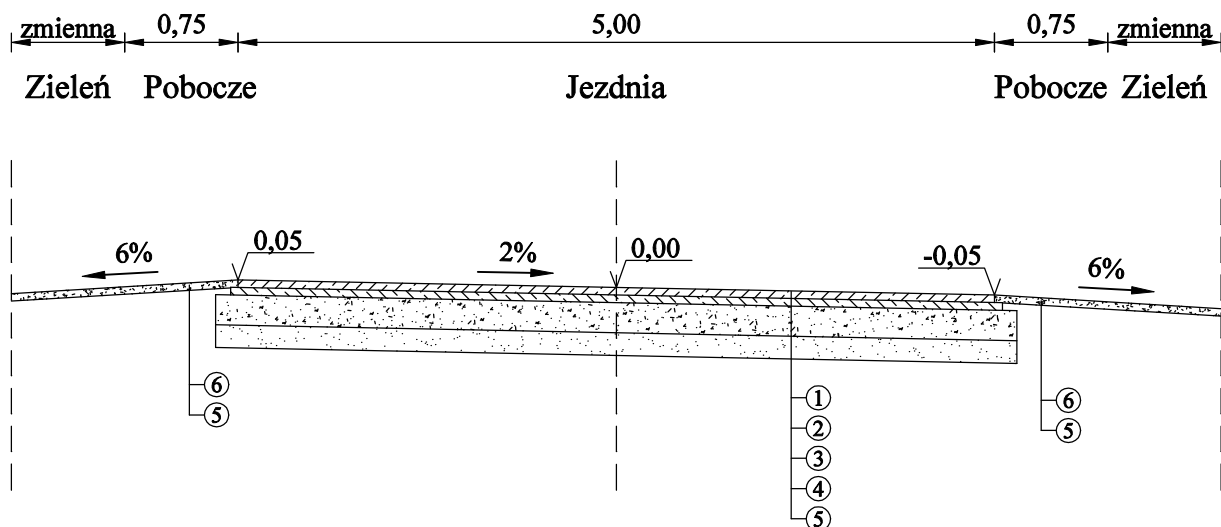


- LEGENDA:
- projektowana nawierzchnia asfaltowa
 - nawierzchnia asfaltowa zjazdów
 - zielen

Pracownia	BUREO PROJEKTOWE Katarzyna Węgrzyn Teklinów 58c, 98-400 Wieruszów		
Temat	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Stradomia Wierzchnia ul. Świerkowa		
Studium	Projekt wykonawczy		
Inwestor	Gmina Syców ul. Mickiewicza 1, 56-500 Syców		
Skala 1:500	Plan zagospodarowania terenu	Rys. nr	2
Projektant	mgr inż. Katarzyna Węgrzyn Upr. Bud. Nr ŁOD/4160/PBD/20		

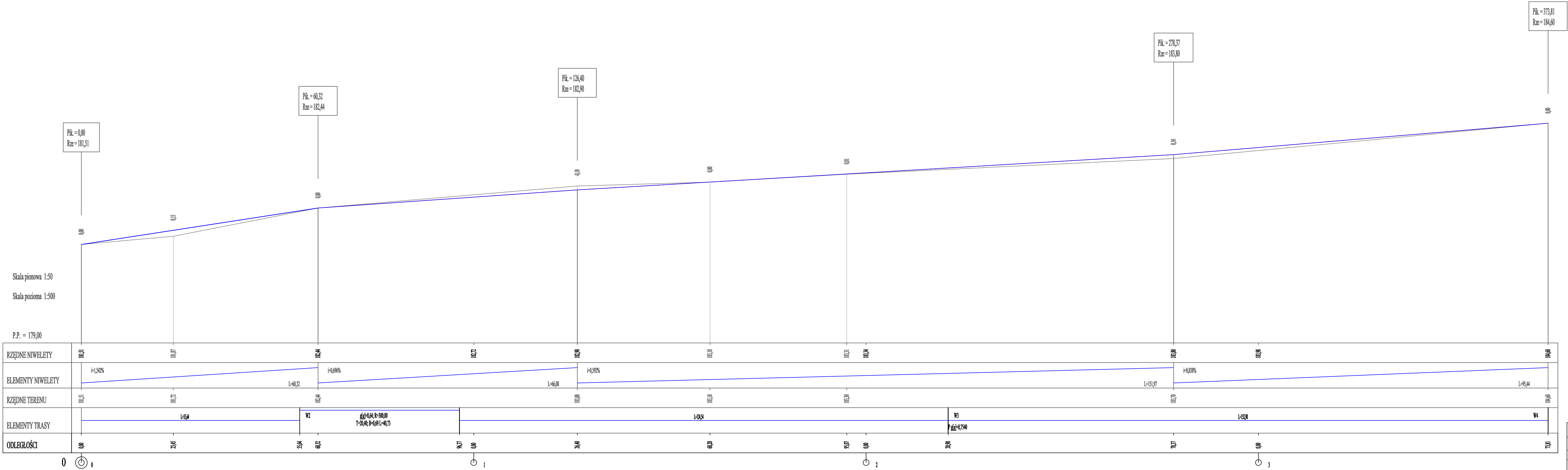
Przekrój normalny

od km 0+000,00m do km 0+373,81m



- ① - warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr.4cm
- ② - warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr.4cm
- ③ - warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm gr.20cm
- ④ - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm
- ⑤ - grunt rodzimy
- ⑥ - pobocza ziemne

Pracownia	BUDOWA PROJEKTOWE Katarzyna Węgrzyn Teklinów 58c, 98-400 Wieruszów	
Temat	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Stradomia Wierzchnia ul. Świerkowa	
Studium	Projekt wykonawczy	
Inwestor	Gmina Syców ul. Mickiewicza 1, 56-500 Syców	
Skala 1:50	Przekrój normalny	Rys. nr 3
Projektant	Katarzyna Węgrzyn	
Asystent Projektanta		



Pracownia	BUREO PROJEKTOWE Katarzyna Węgrzyn Teklinów 58c, 98-400 Wieruszów	
Temat	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Stradomia Wierzechnia ul. Świerkowa	
Studium	Projekt wykonawczy	
Inwestor	Gmina Syców ul. Mickiewicza 1, 56-500 Syców	
Skala 1:50/500	Przekrój podłużny	Rys. nr 4
Projektant	mgr inż. Katarzyna Węgrzyn Upr. Bud. Nr LOD/4160/PBD/20	